



Association Seudre et Mer

20 rue de Halles – 17113 Mornac
La Flèche - Mornac

Le bulletin info

N°37 - Mars 2023

Bureau - Conseil d'administration 2022

Président : Jean Fayolle

Vice président 1: Patrice Boyer

Vice président 2 : Roger Roux

Trésorier : Muriel Boyer

Secrétaire : Claude Gaufny

Secrétaire adjointe : Nathalie Bluszez

Membres : Patrick Bergeron, Jacques Biais, Pascal Bouillon, Yves Corbineau, Richard Motte, Jean François Renault, Nicolas Mercier, Roger Cougot, Lebrun Jany, Lebrun Jean Claude, Martin Pidou

Facebook : Patrice Boyer .

<https://www.facebook.com/Seudre-et-Mer-254851634981185/>

Le site : Patrick Bergeron.

<http://association-seudre-et-mer.wifeo.com/>

Le mail de Seudre et Mer :

sem17113@gmail.com

Nos partenaires:



Soutenu
par



Liberté
Égalité
Fraternité

RÉGION
NOUVELLE
AQUITAINE



FONDATION
DU
PATRIMOINE



Fonds européen agricole pour le développement rural :
l'Europe investit dans les zones rurales



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine

Ce qu'il s'est passé :

01 mars – Commission communication -

Compte rendu par Françoise Launay

COMPTE RENDU REUNION COMMISSION COMMUNICATION

Mercredi 1er mars, salle du Port à Mornac

Présents : Roger ROUX, Martin PIDOU, Nicolas MERCIER, Yves CORBINEAU, Françoise LAUNAY

Excusés : Richard MOTTE, Nathalie BLUSZEZ, Jean FAYOLLE, Jacques BIAIS

ORDRE DU JOUR : faire le point sur la réalisation des panneaux en cours.

Nicolas nous montre les 4 panneaux dont il attend la maquette définitive :

Fleur de sel (1)

Sel (1)

Restauration de la Flèche (2)

Quelques modifications vont être apportées sur le panneau concernant la Flèche (rajouter une photo de la Flèche en navigation) et quelques corrections sont à faire notamment sur certains espaces entre les mots.

Nicolas nous fait part d'une idée émise par Jean : faire un panneau supplémentaire pour expliquer ce qu'est et ce que fait l'Association.

Après discussion, nous pensons que pour le moment il y a les flyers pour renseigner. Aux personnes qui sont présentes sur les stands d'aller à la rencontre des visiteurs pour expliquer.

Il semblerait plus prioritaire de faire un nouveau panneau concernant le Patrimoine afin d'attirer plus d'adhérents intéressés par ce sujet et qui souhaiteraient s'investir dans l'association.

Comme le rappelle Roger, l'Association a été créée autour de la Flèche mais aussi du Patrimoine local de la Seudre.

Afin de rendre cette commission plus dynamique et efficace, il nous faut absolument recruter des personnes de bonne volonté.

Martin pense qu'il est nécessaire de positionner cette commission en proposant peut-être une conférence par an sur un thème de patrimoine.

D'ores et déjà, Roger et Françoise vont intervenir dans ce sens lors de la prochaine AG.

Nous avons abordé la manifestation des Voiles de Mornac. Ne serait ce pas l'occasion de demander à cette commission de prendre part à l'organisation pour proposer un stand Patrimoine plus étoffé? A débattre.

En résumé, il y a 4 panneaux en cours de réalisation + celui du Patrimoine à élaborer.

Il y aura aussi un panneau supplémentaire sur la Flèche (renseignements techniques, construction etc...) qui servira pour les sorties et manifestations extérieures.

Roger parle d'un tourmentin. Où est-il? Ateliers municipaux?

La flamme (guidon) sera remise sur la Flèche.

OBJECTIFS DE LA COMMISSION COMMUNICATION

POUR OCTOBRE (prochaine réunion le 3 octobre)

- un outil de communication qui permette d'identifier la bateau

rapidement (lors des arrivées dans les ports notamment)

rapidement (lors des arrivées dans les ports notamment)

un panneau sur les renseignements techniques.

Fin de la séance à 16h.



01 mars – CA préparation de l'AG

04 mars – Com bateau : Rapport salicorne par Jean Francois :

Chantier

Salicorne C.R du

04/03/2023

Passage au chantier Samedi.

Jacquot le charpentier est en plein relevé de cotes ainsi que de l'évaluation des déformations éventuelles.



La phase suivante consiste à retourner la Salicorne pour évaluer l'état de la sole et du ribord (bordé le plus bas).

La participation que nous pouvons planifier consiste à aider au retournement et au brûlage, nettoyage des parties habituellement immergées.

Lors de notre commission du 8/3/2023 pouvons nous faire un tour de table pour constituer une équipe de 3 individus louches pour s'occuper du cul de notre bateau (j'en suis)

L'intervention ne peut avoir lieu qu'un jeudi ou samedi après midi.

Évoquer aussi le cas de Fleur de sel avec eux rien d'impossible selon le choix que l'on prendra en commission bateau et l'aval du C.A ensuite. A nous de peser le pour et le contre.

Pour rappel le choix est :

A/Destruction totale à la Valeine et élimination des déchets.

B/Reconstruction via le chantier des lasses Marennaises.



08 mars – Commission bateau - Compte rendu par *Yves Corbineau*

ORDRE DU JOUR COMMISSION BATEAU 08 MARS 2023 et son COMPTE-RENDU 09 MARS

Présent : Martin, Yannick, Alain G, Alain L, Nicolas, Jacques, Jean, François, Pascal, Yves.

Excusés : Patrick, Carlos, Michel.

LA FLECHE

1. Point sur les travaux réalisés sur la Flèche à ce jour et reste à faire avant carénage → Pascal

Dans l'attente du nouvel aménagement du capot instrumentation (VHF, GPS, cadran girouette-anémomètre),

l'ensemble du nouveau et ancien câblage électrique a réalisé.

Un chargeur batterie a été également installé

Pour info : coupe-circuit position bâbord pour démarrage (batterie gauche), batterie tribord = secours et instrumentation

2. Point sur l'avancement de l'aménagement du capot instrumentation → Alain G

La présentation du capot instrumentation a été faite aux membres de la commission

3. Point sur l'avancement des caps de moutons → (Michel)

En cours de finition, les manchons de sertissage haubans sont arrivés.

4. Journée enlèvement et nettoyage du taud

Martin, Nico, Jacques RDV mardi 14 à 9H00

5. Révision moteur 15 mars 14h00 (vidange, filtre...) → Pascal

Date du 15 annulé, à redéfinir par pascal

6. Participation et organisation au carénage sur le site de Marennnes du 20 au 24 mars (covoiturage, besoin en

matériel et location nacelle)

Demande d'avancer le C.A du 20 à 10h00, jour du départ de la Flèche à 13h30 pour son carénage à marennnes

La DRAC sera présente pour réaliser un relevé des cotes de la flèche mardi mercredi.

Prévoir matériel : nettoyeur haute pression, (Jean François et Yannick), tréteaux, pinceaux, pattes de lapin, grattoir, ponceuse (Yves et ?).

Envoyer un planning de présence et d'activité prévisionnel pour diffusion aux membres souhaitant participer

(Yves)

Livraison de la nacelle à 7h30 mercredi pour installation haut de mât de la girouette et feu de mat.
Demander à Patrick d'envoyer un mail pour la navigation via Marennes, avec covoiturage Pascal,

7. Peinture du pont et finitions intérieur

Sera réalisé à Mornac à son retour

LA SALICORNE ET AUTRES NAVIRES DE LA « FLOTTE » SEUDRE ET MER

1. SALICORNE : Point sur l'activité réalisée sur Salicorne à ce jour, prévisionnel d'activité et création d'un groupe de travail → Jean François

Samedi 11 mars à 14h00, une équipe est constituée autour de J.F pour participer aux premiers travaux :
Retournement la Salicorne pour évaluer l'état de la sole et du ribord (bordé le plus bas), brulage et nettoyage des parties immergées.

RDV Rue du vieux port Bourcefranc-le-Chapus (Google Maps, tapé---Aux amis du vieux Chapus)



Réunion studieuse menée par Yves, photo de Pascal :
Un bon binôme !

Ces activités sur La Salicorne ne seront possibles que les Jeudi et samedi après-midi.

L'ensemble voiles, mat, espar, moteur... ont été récupérés et sont disponibles aux ateliers municipaux

2. FLEUR DE SEL : (lasse) Décision à prendre sur son devenir : destruction sur le site de la Valeine (si accord du

chantier), reconstruction via le chantier des lasses Marennaïses... ?

Dans l'esprit de conservation du patrimoine, la décision de conserver ce bateau est prise à l'unanimité des membres présents.

L'idée est, dans un premier temps de laisser le bateau à la valeine jusqu'à la fin des travaux de la salicorne pour

sa restauration à termes.

3. LA SANTONINE : (lasse) Décision à prendre sur son devenir : A part sa destruction ... ?

Actuellement aux ateliers municipaux, n'ayant pas d'intérêt maritime, la décision est de l'envoyer à la destruction : ok

4. GRAIN DE SEL : Remise en état (ponçage, peinture... ?)

Date et équipe à définir

QUESTIONS DIVERSES

Une discussion sur la sécurité a été abordée

Faire un point des éléments de sécurité sur la flèche --- Nicolas prends le sujet

Installer bouée couronne et d'imposer les gilets

Investissement d'une échelle amovible à été soulevée

18 mars - AG Seudre & Mer -



Tout d'abord, merci à tous les participants . Cette fois ci le timing a bien été respecté, nous avons quelque peu « dérapé » l'année dernière et comme vous avez pu le constater, la volonté de tous de s'améliorer a été d'une efficacité redoutable à tel point que j'ai même dit à Roger (Roux) qu'il avait tout le temps pour exposer ce qu'il avait à dire . Bon je me suis vite repris tout de même . (Mais on t'aime Roger, t'inquiète !)

Vous invite à sa

30^e Assemblée générale

le samedi 18 mars 2023

à 15 h 30 à la salle du port

de Mornac sur Seudre



Même notre Président Jean , ne se sentait plus, tellement plein de bonheur d'une telle réussite . Il a fallu le ramener sur terre !



Merci à Mr Le Maire qui a confirmé la construction prochaine de notre cabane (ci joint le photo – montage), ainsi que sa volonté d’aboutir à un musée permanent à ciel ouvert dans la clair de l’autre coté de la route . Projet présenté par Jean en mairie fin mars 2022.



20 mars – AG pour élection du bureau - salle du port



Tout le monde est très attentif .

20 au 24 mars – Carénage à Marennes -

Départ de la Flèche, après l'AG, direction Marennes pour son carénage annuel , avec en plus cette fois ci, installation en haut du mat du nouveau matériel de navigation (girouette , anémomètre etc..)



En attente de grutage

La fine équipe prête à gratter et karcheriser la coque, avant ponçage et peinture .



Jacques et Alain en action.



Dominique et Yves au rouleau.



Pause syndicale bucolique



Bernard Moreau dit Bignou a passé sa journée à mesurer les belles formes de notre chère « La Flèche », pour un futur plan très détaillé de la belle !

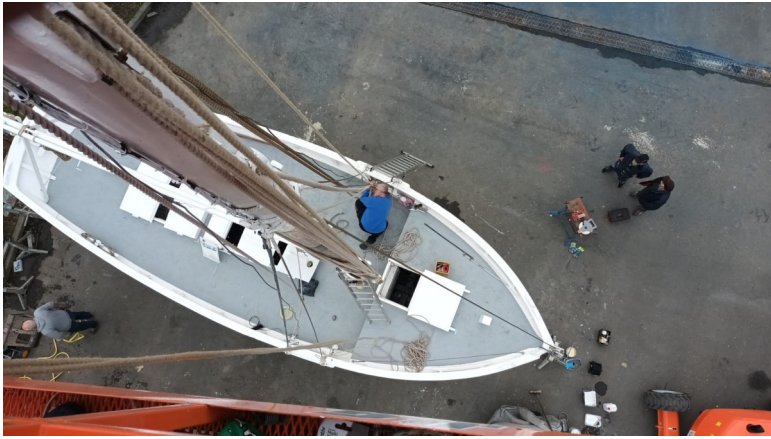
Bignou et ses accessoires mystérieux !



Pascal touche le ciel . Il réalise un travail particulièrement difficile et dans des conditions « sportives » . Bien soutenu par Yves et Jean François pour l'aspect technique . Chapeau les artistes !



Quand je vous dis sportif ... et il ne faut pas avoir le vertige .



L'anémomètre



Il y avait le bleu marine, nous passons au bleu *Muriel*
assorti aux polos de l'équipage , quel raffinement !





« Caps de mouton »



Dans le fond de sa boîte, on se demande ce que c'est :

*Les **caps de mouton** sont des palans constitués de l'association de deux pièces de bois dur, circulaires avec une gorge et percées généralement de trois trous.*

Les haubans, sur les voiliers traditionnels, sont fixés aux cadènes par leur intermédiaire, et raidis (ridés) ensuite par une ride passant dans les trous. Sur les voiliers modernes, ils sont remplacés par les ridoirs.

Je me sens tout de suite moins c.. !
Je voyais bien l'usage , mais j'avoue qu'il y a peu , je n'avais aucune idée du nom que ça portait .

Merci à **Michel Touchaleaume** qui nous a fabriqué ces magnifiques caps de mouton . Bravo !



Le « clin d'oeil historique » de Roger Roux

En 1638, un vaisseau Royal en Seudre! « La Couronne »

Premier grand vaisseau Royal de hauts bords, projeté dès 1629 à l'initiative de Richelieu qui voulait donner à Louis XIII, dont il est le principal ministre, une véritable marine de guerre. La Couronne fut mise en chantier et construite de 1634 à 1637 à La Roche Bernard sur la Vilaine, mais elle est ensuite venue terminer à flot ses aménagements et son armement à l'embouchure de La Seudre !

C'était un galion à 3 ponts, trois mâts, avec 72 canons (à priori, car certains documents en annoncent 80 d'autres 68) disposés le long de la coque . L'équipage était de 565 hommes .

Longueur totale (mât de beaupré inclus) : 70 m

Longueur de l'étrave à l'étambot : 53 m

Longueur à la flottaison : 50,70 m

Longueur de quille : 38,95 m

Largeur à la flottaison : 14,90 m

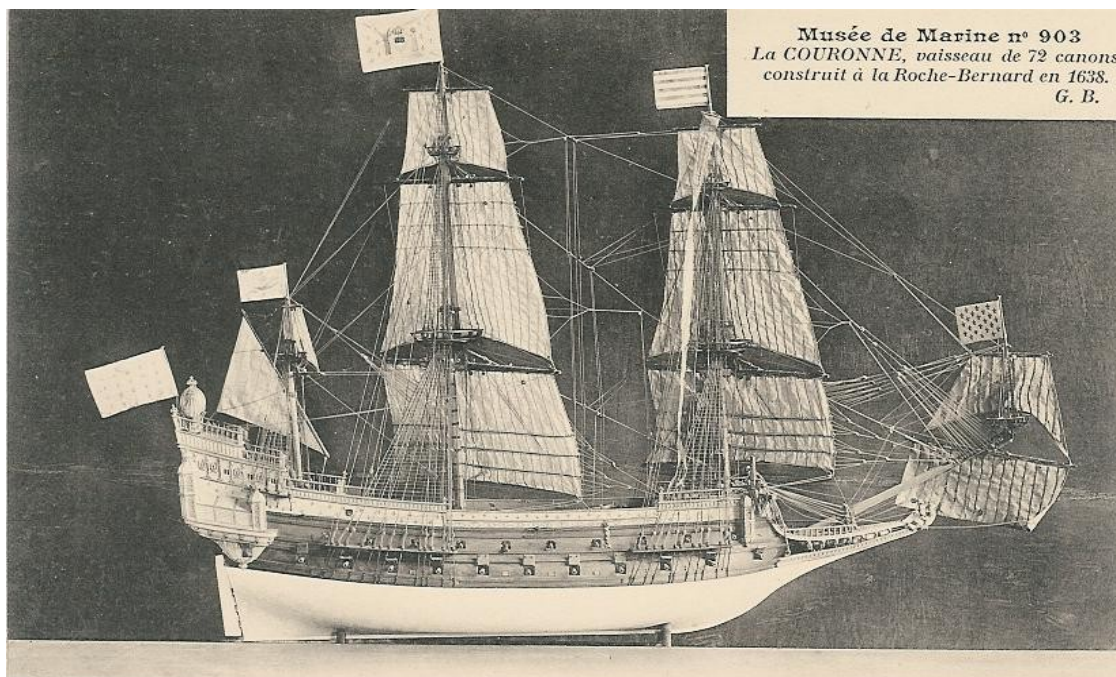
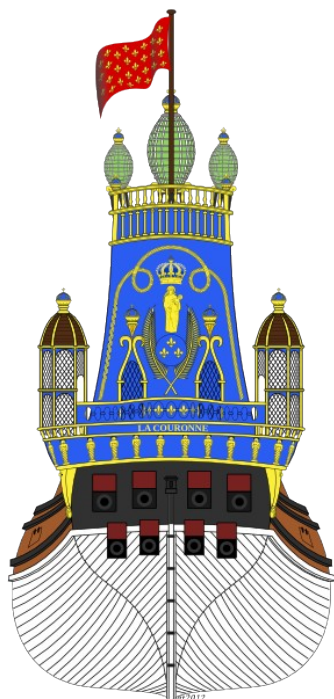
Largeur au pont supérieur : 9,80 m

Creux sur quille : 6 m

Tirant d'eau: 5,5m

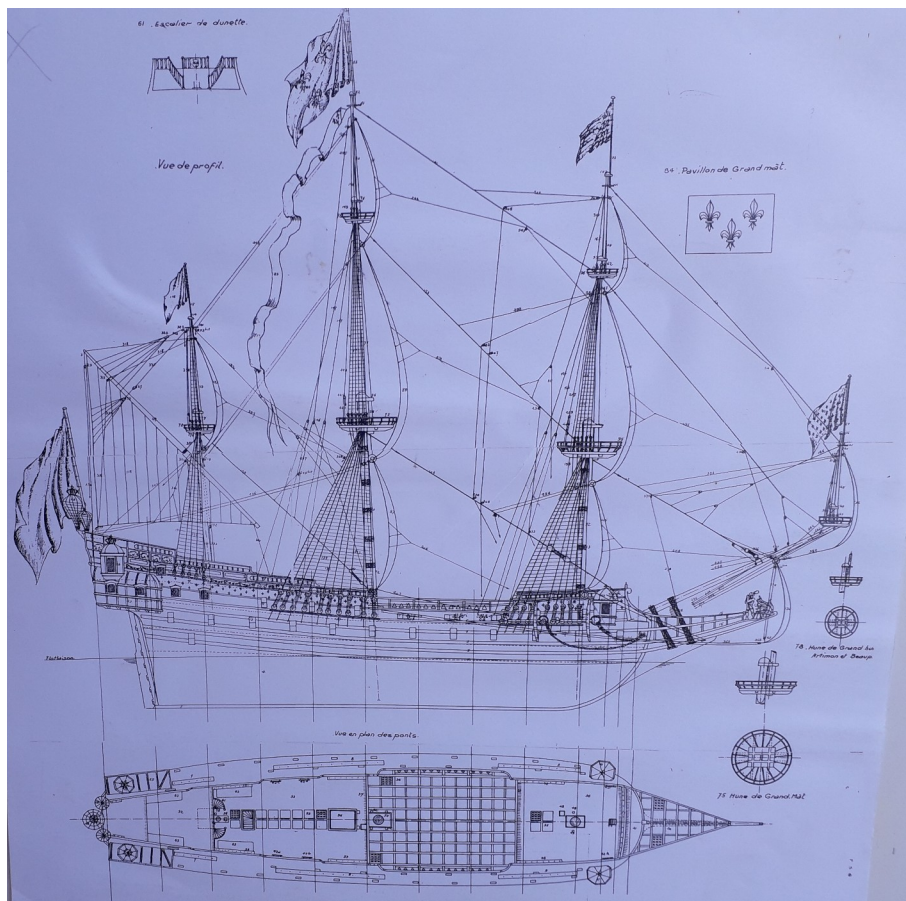
Surface de voilure environ 2000 m2.

Richement décorée de sculptures en bois peintes sur sa proue et surtout sur sa dunette, elle avait aussi des galeries et de hautes fenêtres en forme d'arcs.



Certes, le fort tirant d'eau du navire, guida le choix du site, du « creux de Mus de Loup » (à priori) dont la profondeur voisine les 9 m, mais ce fut aussi la proximité des forges de Brouage pour l'armement et autres équipements .

Une fois cet armement terminé au début de l'été 1638, La couronne dut par contre faire appel aux marins locaux de l'estuaire de la Seudre pour pouvoir appareiller le 13 juillet . Ainsi guidée elle put prendre la mer pour rejoindre la flotte de l'archevêque de Bordeaux « Escoubleau de Sourdis » qui assiégeait alors Fontarabie en Espagne .



Car sa particularité était qu'elle fut construite d'une façon qui lui permettait de tirer dans n'importe quelle direction contre les galères .Cependant la Couronne n'eut qu'une courte carrière, de 1637 à 1643 et fut donc rapidement retirée de la flotte, pourtant elle servit de modèle pour la construction d'autres navires qui suivirent .

Ainsi, les barques de Seudre de par leur connaissance de ce milieu maritime particulier furent sollicitées pour venir à la rescousse de ce vaisseau Royal !

En effet, la quittance délivrée à Brest le 25 octobre 1638 au commandant du vaisseau Claude De Launay Razilly en témoigne :

- « Quittance de 34 livres pour la nourriture durant 3 semaines des équipages de 20 barques tant de La Tremblade, Mornac, Marennes, Oléron et autres lieux circonvoisins de la rivière de Seudre, qui ont servi pendant le dit temps à baliser les coureaux d'Oléron pour permettre à La Couronne de sortir de Seudre! »



La rubrique libre - (Pour rappel, cette rubrique **est ouverte à tous** : Anecdotes, histoires locales, photos, souvenirs personnels, etc. Tout ce qui a rapport à la Seudre et ses marais.)

(Contactez Martin sur adresse : jdoroyan@wanadoo.fr)

Extrait de la plaquette « bateaux monuments historique en Nouvelle Aquitaine »

Relever les bateaux protégés Monuments historiques

Bernard "Bignou" Moreau et Hervé Coutant effectuent des relevés de bateaux depuis les années 1980. À partir de 2003, ils répondent à des commandes de la DRAC pour les bateaux Monuments historiques.

Relever les plans des navires, petits ou grands, n'est pas une nouveauté. Curieux des avancées architecturales de leurs adversaires, les marins qui avaient capturé une unité remarquable s'empressaient de la mesurer, de la retracer... puis de s'en inspirer pour améliorer leur propre flotte. Les archives de l'Amirauté britannique sont particulièrement réputées pour la qualité et le nombre de ces petits « espionnages » qui ravissent aujourd'hui tous les chercheurs et historiens.

D'autres acteurs étaient plus animés par un souci de sauvegarde culturelle, comme l'amiral français François Edmond Pâris (1806-1893), ou l'historien, architecte naval et conservateur du Smithsonian Institution Howard Irving Chapelle (1901-1975). L'ampleur de leurs travaux est une fabuleuse source de recherche pour tous les historiens. Enfin, il peut parfois arriver de trouver l'annotation sur quelques plans de chantier privé : « relevé sur la cale, le... » pour la réalisation d'un bateau s'inspirant d'un confrère.

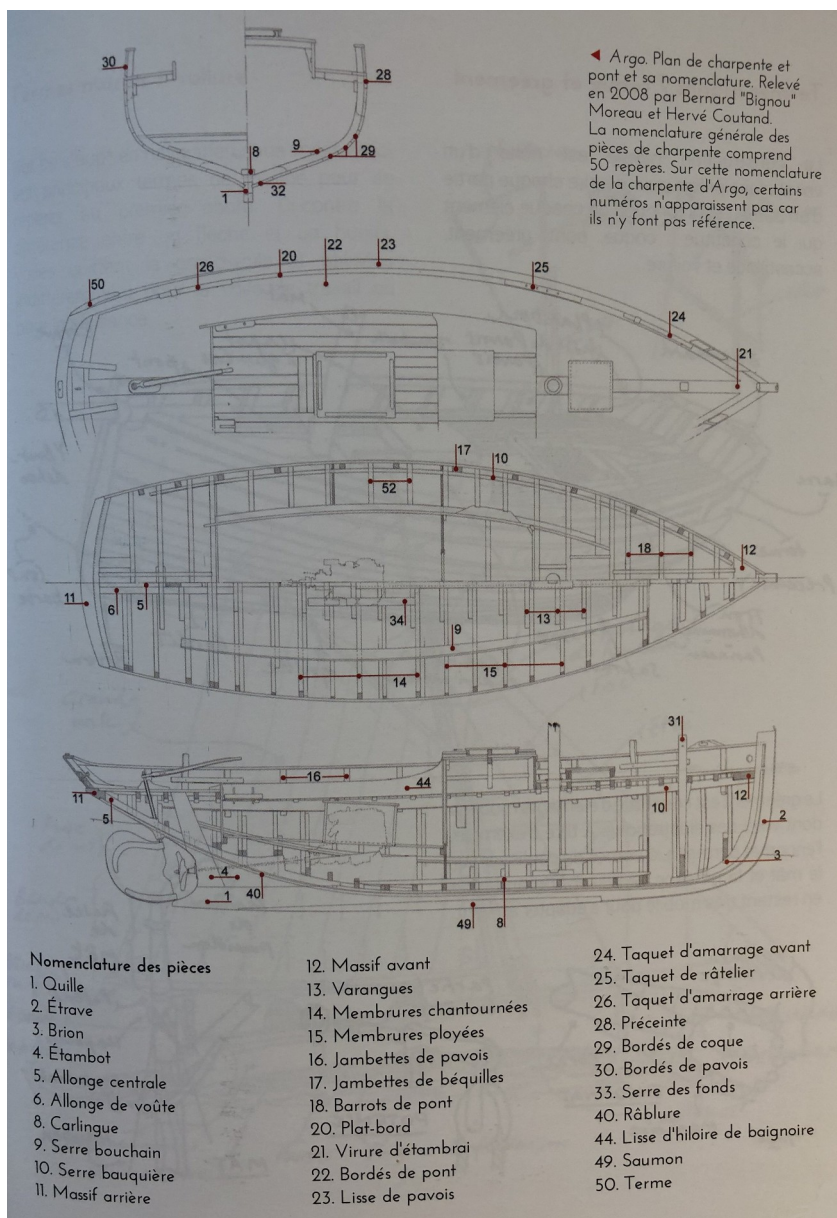
Le relevé est en effet primordial pour la conservation et la compréhension de l'évolution des techniques, d'où l'importance d'effectuer des relevés de l'état existant sur les bateaux dès leur protection Monument historique, avant toute intervention.



◀ Tracé sur papier d'un relevé de coque. Ces éléments sont également réalisés sous la forme de fichier numérique, à disposition du public.

Bignou (Bernard Moreau) et son métier de précision

Extrait de la plaquette de la DRAC



Association Seudre et Mer

pour la sauvegarde et la valorisation culturelle
du patrimoine maritime de Mornac
et du Pays de la Seudre

Bulletin d'adhésion

A retourner rempli et signé à :

Seudre et Mer

20 rue des halles – Mairie – 17113 Mornac

Année civile :

Nom :

Prénom :

N° Rue

Code postal :

Localité :

Téléphone :

Courriel :

Date de naissance :

☐ Membre adhérent (non navigant) = 12 €

☐ Membre navigant = 30 €

☐ Bienfaiteur

En signant, l'adhérent accepte le règlement de
l'association Seudre et Mer.

Fait à

le

Signature :

Rejoignez nous

Pour ceux qui veulent adhérer ou soutenir
« Seudre & mer » :

- ☐ Je règle par chèque
Je remplis le bulletin
J'envoie le tout à Seudre et mer,
20 rue des Halles, 17113, Mornac
- ☐ Je règle par RIB
Je remplis le bulletin, scanne cette feuille et
l'envoie par Mail à : sem17113@gmail.com

Merci à vous .



BANQUE POPULAIRE
AQUITAINE CENTRE ATLANTIQUE

Relevé d'identité bancaire / IBAN

Identification du compte pour une utilisation nationale

10907	00620	23674002011	45
Code Banque	Code guichet	Numéro de compte	Ciè RIB

Domiciliation

BIC

BPACA LA TREMBLADE PAST.	CCBPPFRPPBDX
--------------------------	--------------

Identification du compte pour une utilisation internationale (IBAN)

FR76	1090	7006	2023	6740	0201	145
------	------	------	------	------	------	-----

Cadre réservé au destinataire du relevé



RIB / IBAN

Retrouvez vos RIB depuis votre Appli BANQUE POP
ou dans votre espace Client Cyberplus

ASSOCIATION SEUDRE ET MER



20 RUE DES HALLES MAIRIE
17113 MORNAC SUR SEUDRE

Une petite dernière !



On trouve de tout quand Roger ouvre ses dossiers, comme cette belle photo avec les anciens.

Au prochain Bulletin info

Martin