



# **Association Seudre et Mer**

20 rue de Halles – 17113 Mornac

## ***La Flèche* - Mornac**

### **Le bulletin info**

N°28 - Juin 2022

#### **Bureau - Conseil d'administration 2022**

Président : Jean Fayolle

Vice président 1: Patrice Boyer

Vice président 2 : Roger Roux

Trésorier : Muriel Boyer

Secrétaire : Claude Gaufny

Secrétaire adjointe : Nathalie Bluszez

Membres : Patrick Bergeron, Jacques Biais, Pascal Bouillon, Yves Corbineau, Richard Motte, Jean François Renault, Nicolas Mercier, Roger Cougot, Lebrun Jany, Lebrun Jean Claude, Martin Pidou

**Facebook** : Patrice Boyer .

<https://www.facebook.com/Seudre-et-Mer-254851634981185/>

**Le site** : Patrick Bergeron.

<http://association-seudre-et-mer.wifeo.com/>

**Le mail de Seudre et Mer :**

[sem17113@gmail.com](mailto:sem17113@gmail.com)

#### **Nos partenaires:**



Soutenu  
par



RÉGION  
NOUVELLE  
AQUITAINE



FONDATION  
DU  
PATRIMOINE



Fonds européen agricole pour le développement rural :  
l'Europe investit dans les zones rurales



RÉGION  
Nouvelle-  
Aquitaine

## **Ce qu'il s'est passé :**

### **- Mercredi 8 Juin 2022 - Réunion de « Ports de Seudre »**

Compte rendu de Pascal

Bonjour,

-Des travaux sont en cours sur le port:

Une pompe pour le nettoyage de la cale va être installée avec un réseau enterré et trois à quatre points (avec raccords pompiers) tout le long du quai, face au local associatif.

- Toujours sur ce même quai et terre plein, la réfection est programmée par la mairie (2023) avec des pavés en bordure et le reste en goudron.

- Il n'y aura pas d'échanges possibles entre les ports de Seudre et les ports de Gironde.

- Pas de possibilité de se mettre à quai en bordure de Seudre même pour une nuit. Sauf rentrer au port de la Tremblade, ou se mettre au quai de grutage.

Par contre un quai (sans propriétaire) est disponible à l'entrée du chenal de Marennes côté bâbord sur le chemin secondaire.

- Avec Bruno, nous avons demandé un point d'eau au quai devant la salle associative. Pour le nettoyage des voiles et autres.

- Manu nous a dit que Roger COUGOT donnait sa lasse... la balle est dans notre camp si?

La flèche:

Lors de notre retour de Rochefort, un CAP de mouton a explosé.

Samedi j'ai découpé le sertissage afin de passer le neuf de secours.

Philippe Croupie a une pince à sertir, il doit me rappeler. A-t-il le bon modèle pour le remplacement?

Je dois récupérer "le flèche" dans la semaine pour notre départ à Ars. Il est peu probable d'avoir aussi le Spy qui est en fabrication à la Rochelle.

Jean François vient de m'adresser les dernières instructions pour Ars, rentrée au port à 21h après la parade, nous allons "sécher"

J'ai demandé à David de me changer le presse étoupe (en stock dans la cale) il est devenu difficile de resserrer normalement.

A bientôt

Pascal

## - 03 juin 2022 – Retour de Rochefort



Retour de la Flèche Rochefort Mornac

## - 08 juin 2022 – Finitions peintures

*L'équipe d'Yves*, Gontran, Carlos, Nicolas, Jean Christophe, et Gilles terminent les travaux de peinture du pavois , pont , coffre et nouvelles mains courantes .



Fin des travaux de peinture à Mornac

L'efficacité est de rigueur, même si ...



... Il y en a un qui s'est endormi sur son pinceau ?



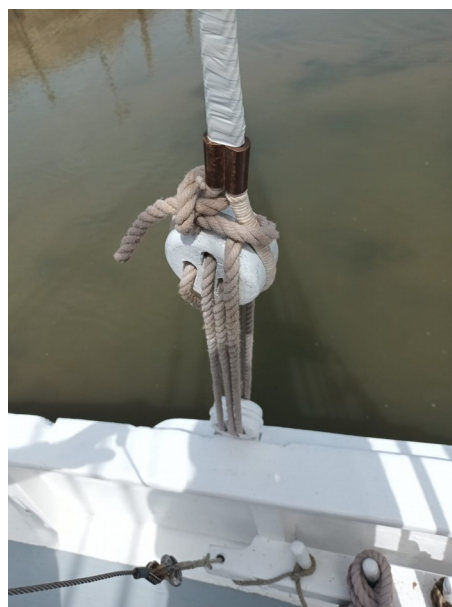
Avant



Après

## - 15 juin 2022 – Réparation

Fabrication par Yves et Pascal d'un « *cap de mouton* » qui a éclaté lors du retour de Rochefort



Beau boulot avec les moyens du bord : Félicitations

## - 18 et 19 juin 2022 – Ars en Ré .

Le samedi 18, sans vent, nous voilà partis pour Ars en Ré.

Nous avons profité de la descente de la Seudre pour changer toutes les garcettes de ris de la grand voile, qui étaient défectueuses .



Sébastien à l'œuvre (première sortie)



Dominique & Nicolas

Nous avons également monté le nouveau **flèche** (voile blanche du haut)



Photos prises par Patrick, du ponton de la Tremblade

Assez rapidement, le cagnard nous est tombé dessus ce qui a déclenché une petite bagarre à coup de seau d'eau sur le pont pour nous rafraîchir ainsi que ce dernier, où il était difficile de marcher pieds nus . ( j'avoue que mon initiative de balancer un seau d'eau sur chaque équipier, était salutaire pour tous, ce qui m'a évité que l'on me balance par dessus bord).

Arrivée dans le port d'Ars en Ré vers 20h30, la fête était déjà commencée, nos places pour la sardinade étaient réservées et la bière pression était la bienvenue . Suite à cela, quelques dégâts collatéraux chez certains, se sont matérialisés par des petits maux de crâne au petit déjeuner.

Merci à l'équipe qui nous accueillait .



P'tit déj : On sent un peu la fatigue non ?

Lors du retour le lendemain, nous avons pu éviter les orages et le vent bien placé nous a permis d'arriver sur la Rochelle assez tôt . Avant le pont de l'île de Ré , alors que le vent soufflait bien, 25 nœuds de vent et toutes voiles dehors , Yves et Dominique se sont fait plaisir à goûter la navigation avec *La Flèche* sans prendre de ris . Je confirme que la Flèche est un bon bateau et que l'équipage était au top ! n'est ce pas ?



Passé le pont, le vent s'est modéré, nous avons eu une petite discussion sur où était le Nord, il faut bien s'occuper, n'est ce pas les gars !



Juste un petit bémol lors de cette sortie, notre nouvelle recrue, **Bob Lafumette** s'est fait une entorse !!



Bob Lafumette



L'eau de mer, rien de tel pour l'entorse !

Vous pouvez retrouver le montage photos et vidéos de cette sortie sur notre site à l'adresse suivante :

<https://drive.google.com/file/d/119aGN-9NL17jciSFRixZdnUzuuoS8j5Q/view>

## **- Commission patrimoine -**

**Roger Roux** et ses amis, **Annie Fouquet Boiteux** (auteure de « Une famille de marins protestants du XVII et XIX siècle ...les boulineau de la presqu'île d'Arvert ») et

**Jeff Millié** prof d'histoire en retraite, propose salle du port le mardi 23 août 2022 une conférence sur l'histoire des marins de Mornac :

« Conférence, mardi 23 août 2022, salle du port.

*Etre marin à Mornac sous l'Ancien Régime, la Révolution et l'Empire (1750-1825)*

*La conférence a pour objectif de présenter le projet de recherche sur l'histoire de Mornac et de proposer une réflexion sur les marins.*

*A quel âge les jeunes marins mornaçons étaient – ils étaient inscrits comme mousse sur les registres de la marine. Quelle étaient leur origine, famille de marins, de terriens ? Comment s'organisaient leur apprentissage, les embarquements une fois matelots vers le long cours, les îles ou au service de la Royale. Quelle était la place des femmes dans cette société littorale. Naviguer comportait aussi des risques : la blessure, la maladie, la capture par « l'Anglais », la mort. C'est cette vie à la fois difficile et passionnante que nous dévoilerons à partir de quelques exemples choisis notamment dans les familles dont les noms sont encore présents à Mornac. » - **Jeff Millié**-*

## **Programme et navigations 2022 (à confirmer)**

### **Juillet**

Fête du port la Tremblade 2 juillet

---

Extrême Cordouan 8 - 9 -10 juillet

---

### **La route de l'huître :**

Fouras vendredi 15 juillet

Marennes samedi 16 juillet

Le Château dimanche 17 juillet

---

Pornic 24 au 31 juillet ( Équipage averti )

Fête de la mer la Tremblade 30 juillet

Les rendez-vous de Ré 31 juillet

### **Août**

Les voiles de Mornac 13 août

( Conférence « L'histoire des marins de Mornac - Salle du Port Mornac – 23 août )

### **Septembre**

La remontée de la Seudre 10 – 11 sept

---

Remontée de la Gironde jusqu'à Bordeaux (PNCM) 17-18 sept + aller-retour

Chaillevette

---

Le Grand-Pavois 27 au 02 octobre

### **Et autres dates de manifestations à venir**

Le programme est mis à jour à chaque parution.

## **Rejoignez nous**

Pour ceux qui veulent **adhérer** ou **soutenir** « **Seudre & mer** » :

### **Association Seudre et Mer**

pour la sauvegarde et la valorisation culturelle  
du patrimoine maritime de Mornac  
et du Pays de la Seudre

### **Bulletin d'adhésion**

A retourner rempli et signé à :

Seudre et Mer

20 rue des halles – Mairie – 17113 Mornac

Année civile : .....

Nom : .....

Prénom : .....

N° ..... Rue .....

Code postal : .....

Localité : .....

Téléphone : .....

Courriel : .....

Date de naissance : .....

☐ Membre adhérent (non navigant) = 12 €

☐ Membre navigant = 30 €

☐ Bienfaiteur

En signant, l'adhérent accepte le règlement de  
l'association Seudre et Mer.

Fait à .....

le .....

Signature :

☐ Je règle par chèque

Je remplis le bulletin

J'envoie le tout à Seudre et mer,

20 rue des Halles, 17113, Mornac

☐ Je règle par RIB

Je remplis le bulletin, scanne cette feuille et

l'envoie par Mail à : [sem17113@gmail.com](mailto:sem17113@gmail.com)

Merci à vous .

**RIB**



**BANQUE POPULAIRE  
AQUITAINE CENTRE ATLANTIQUE**

#### **Relevé d'identité bancaire / IBAN**

Identification du compte pour une utilisation nationale

|             |              |                  |         |
|-------------|--------------|------------------|---------|
| 10907       | 00620        | 23674002011      | 45      |
| Code banque | Code guichet | Numéro de compte | Cle RIB |

Domiciliation

|                           |             |
|---------------------------|-------------|
| BPA CA LA TREMBLADE PAST. | CCBPFRPPBDX |
|---------------------------|-------------|

BIC

Identification du compte pour une utilisation internationale (IBAN)

|      |      |      |      |      |      |     |
|------|------|------|------|------|------|-----|
| FR76 | 1090 | 7006 | 2023 | 6740 | 0201 | 145 |
|------|------|------|------|------|------|-----|

Cadre réservé au destinataire du relevé



**RIB / IBAN**

Retrouvez vos RIB depuis votre Appli BANQUE POP  
ou dans votre espace Client Cyberplus

**ASSOCIATION SEUDRE ET MER**



20 RUE DES HALLES MAIRIE  
17113 MORNAC SUR SEUDRE

## **Le « clin d'oeil historique » de Roger Roux**

**« La Restauration au chantier Paraveau à la Cayenne ; 1ere navigation inaugurale de Marennes à Mornac ; l'accueil festif et confirmation d'adoption au port ! »**

Seudre et mer et La Flèche (suite )

**Chapitre 5 : Octobre 1992 à Mai 1993**

Restauration de La Flèche à Marennes et accueil pour son arrivée au port de Mornac !

Au fil des chapitres précédents , il furent évoquées les étapes successives de la «gestation» de Seudre et mer, puis de la découverte de la Flèche et finalement de son acheminement au chantier Paraveau à La Cayenne à Marennes pour sa restauration .

Ce chantier dura environ 6 mois d'octobre 1992 à mai 1993!

Aussi le récit fidèle des nombreuses navettes entre Mornac et Marennes et des différents aléas rencontrés au fil du chantier est aujourd'hui très délicat du fait que les anciens collègues de l'équipe nous ont malheureusement quittés .

Comment pourrions nous à cette occasion ne pas les citer?

Ainsi, l'équipe active composée de **James Chotard, Jean Claude Chotard , Claude Guillaud, Pierre Doumeret** ....restent gravés dans nos mémoires . Sauf omission je pense que notre ami **Jean Pierre Cornillier** qui projeta, imagina et dessina les plans de voilure est l'un des seuls de l'équipe de suivi de chantier qui peut nous témoigner de cette aventure .

A Mornac, durant cette longue restauration et les nouvelles qui nous en provenaient au quotidien, tous les adhérents , sympathisants et amis attendaient impatiemment l'accueil au port de Mornac .

La date du 22 mai ayant été arrêtée et annoncée, outre ce que nous projetions, pour fêter l'événement, nombreux furent ceux qui autour , nous proposaient de venir se joindre pour animer cette journée à nos cotés et nous aider .

Ainsi , par exemple, La flèche n'ayant pas encore sa grand voile , celle de **l'Albatros** de la Tremblade nous fut prêtée par son patron **M René** pour une véritable arrivée sous voiles .



Par ailleurs, ce fut la fanfare de Mornac «**l'éveil musical**» qui répondit présente, ainsi que des amis musiciens rassemblés par **Francis Michaud** à la cornemuse qui embarquèrent dans une lasse pour aller au devant dans le chenal .

Également des amis de Chaillevette et d'Arvert en costumes Saintongeais étaient venus en calèche . Notre voisin barde Saintongeais **Jacques Hermand** dit «**le grand simounet**» venu de l'Eguille , n'était pas en reste pour commenter en patois , pour un plaisir très apprécié du public !

Sans oublier les divers représentants des collectivités locales: Région , Député , Conseiller général , et bien sûr M **Paul Joguet** Maire de Mornac , M **Henri Gervreau** Maire Adjoint et les membres du conseil municipal .

Difficile de tout énumérer, pour traduire fidèlement cette grande journée et son ambiance très chaleureuse et émouvante!

Mais, la diversité des quelques pièces jointes (textes, discours, photos etc ) pourront certainement permettre d'imaginer l'atmosphère de cette grande journée mémorable!



22 mai 93 , M Joguet , H Gervreau , M Servit , Roger Roux, D Quentin , Paul Joguet



Copie discours d'accueil de « La Flèche » du 22 mai 1993 Par Roger ROUX

---

**Accueil de «La Flèche» restaurée au port de Mornac 22/05/1993**

**Bienvenue à Mornac!**

Nous sommes intimidés, mais très sincèrement touchés par votre présence aussi nombreuse pour partager avec nous cet évènement .

Aussi nous souhaitons profiter de cette occasion pour vous présenter notre nouvelle association «Seudre et Mer» et la volonté qui nous anime .

Officiellement créée en février 93 Seudre et Mer se propose de retrouver la mémoire de la Seudre et de la mer, autour de ce petit port, riche d'une longue histoire maritime liée à la pêche et autrefois au trafic maritime entre La Rochelle et Bordeaux .

Elle se propose également de prendre en compte toute cette vie au cœur des marais .

En organisant des activités de recherches, d'inventaire, de préservation et de restauration de tout ce qui touche au patrimoine maritime, à la culture et aux traditions populaires de Mornac et et du pays de la Seudre .

L'urgence est de sauver au moins un exemplaire de chacun de ces éléments de notre patrimoine, lorsque cela est encore possible même s'il faut courir certains risques .

Mais au-delà de ces intentions, encore faut il prouver que cela est possible au sein d'un petit village .

Nous avons aujourd'hui le résultat de la priorité que nous nous étions fixée :

A savoir, la réhabilitation d'un bateau traditionnel du bassin!

La Flèche a été l'heureuse élue, dénichée à Boyardville où elle était au sec depuis environ 2 ans, nous l'avons adoptée en octobre.

Il s'agit d'un sloup ostréicole de 9,22m construit par les chantiers «Bernard frères» à La Tremblade en 1954 .

Elle appartenait à l'origine à la famille Baudit à La Tremblade et a navigué sur le bassin, pour l'ostréiculture principalement et un peu pour la pêche .

Après une restauration sommaire elle a pu être acheminée par mer jusqu'au chantier Paraveau à Marennes .

C'est dans ce chantier que la coque a été merveilleusement restaurée.

Félicitations à l'équipe du chantier Paraveau!

Mais c'est à l'équipe de l'association, sous la houlette de Jean Claude Chotard que revient l'honneur de la Mâture et des gréements (dessinés par Jean pierre Cornillier), que vous voyez aujourd'hui .

Coup de chapeau à toute l'équipe, vifs remerciements à tous ceux qui nous ont aidés par conviction dans notre projet, en mettant leurs moyens à notre disposition, qu'ils soient assurés que nous ferons de notre mieux pour leur prouver notre reconnaissance .

Souhaitons également l'assistance et la participation de l'association «Flottille en pertuis» sans la quelle nous serions peut être encore hésitants!

La visite de cette flottille il y a un an au port de Mornac a provoqué l'éclosion de ce qui couvait depuis quelques années .

Coté finances, merci à tous les donateurs pour leur générosité, de la plus modeste à la plus copieuse, et merci à l'ensemble de la municipalité pour le soutien unanime de notre projet . Ce qui nous a permis de contracter avec garantie l'emprunt nécessaire auprès du Crédit maritime .

Cependant il faudra encore faire appel à la générosité collective pendant quelques temps pour parvenir au but fixé, ne serait ce que pour finir d'équiper le bateau et le peaufiner .

Car bien que le foc et la trinquette aient pu être retailés gracieusement dans les voiles offertes, il manque encore la grand voile . Celle d'aujourd'hui nous ayant été gentiment prêtée pour la circonstance.

D'autant plus que nous nous fixons la règle du souci permanent de respecter au mieux l'authenticité .

Car notre patrimoine ne doit pas être travesti, aussi nous nous efforcerons de copier notre ligne de conduite sur celle d'une équipe reconnue au niveau national telle que l'équipe du «Chasse-marée» en Bretagne .

Lorsque l'on juge le résultat des manifestations ou des réalisations dont cette équipe est à l'origine, tel qu'en ce moment même l'inauguration du port musée de Douarnenez on ne peut que respecter le sérieux de l'œuvre .

A cette occasion nous avons reçu un fax de Douarnenez de la part de l'équipe du chasse-marée :

(Lecture fut faite du fax reçu: Nous souhaitant une belle journée d'accueil et bonne réussite pour notre projet avec toutes leurs félicitations!)

Nous avons également la ferme intention de nous inscrire au concours lancé en ce moment par le «Chasse-marée» sur le patrimoine des côtes de France dont l'échéance est fixée en 1996 et qui débouchera sur une grande exposition nationale.

Voici quels sont nos principaux objectifs et les aides nécessaires pour les réaliser.

Éventuellement, je vous demande de confirmer la bienvenue à notre bateau La Flèche en l'applaudissant, et avec une pensée pour les anciens de Mornac et du pays de la Seudre!

Roger Roux  
Président de Seudre et mer

\*

*Au prochain Bulletin info*  
*MP*