



Association Seudre et Mer

20 rue de Halles – 17113 Mornac
***La Flèche* - Mornac**

Le bulletin info

N°23 - Janvier 2022

Bureau - Conseil d'administration

Président : Jean Fayolle

Vice président 1: Patrice Boyer

Vice président 2 : Roger Roux

Trésorier : Muriel Boyer

Secrétaire : Sofiane Guillemot

Membres : Patrick Bergeron, Jacques Biais, Nathalie Bluszez, Pascal Bouillon, Yves Corbineau,
Sofiane Guillemot, Richard Motte, Jean François Renault, Nicolas Mercier, Roger Cougot

Facebook : Patrice Boyer .

<https://www.facebook.com/Seudre-et-Mer-254851634981185/>

Le site : Patrick Bergeron.

<http://association-seudre-et-mer.wifeo.com/>

Le mail de Seudre et Mer :

sem17113@gmail.com

Nos partenaires:



Ce qu'il s'est passé :

- **Mardi 11 janvier 2022 : Commission communication.**

Présents : Nicolas (responsable commission) , Jean, Roger, Yves, Alain, Martin, Nathalie (secrétaire de séance)

Excusé : Richard.

Synthèse :

- Panneau A3 « *rejoignez nous* » dernières retouches et validation par vote .

Devenez navigant (30 €/an)

ou membre (12 €/an)
de l'association

Rejoignez- nous



association-seudre-et-mer.wifeo.com

sem17113@gmail.com

Avec le partenariat de:



Le but de ce panneau qui sera installé près du bateau est d'inciter le promeneur à adhérer à l'association « Seudre et Mer », et de montrer que cette dernière est ouverte à tous, pour une cotisation modique affichée.

- Stand : Débat et vote pour un achat d'une banderole de 80x200cm . Si cela convient, une seconde sera commandée plus tard.

- Débat et vote pour un achat de 2 « Beach flag » ou flammes (restons Français), pour notre stand lors des manifestations diverses . Avec le logo et le texte « *Seudre et Mer - Mornac* » Reste à trouver une photo de fond (Martin se charge de la trouver).

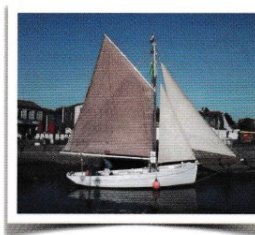
- Stand « parapluie », idée abandonnée , car valable uniquement en intérieur.

- Notre dépliant (ci contre) à 3 volets recto verso : Nous nous répartissons la distribution en mairie ou office de tourisme des localités suivantes :

l'Eguille, Le Gua, Breuillet , Nieulle sur Seudre, Royan, Saujon, Médis, Saint Georges de Didonne, Saint Palais, Saint Sulpice de Royan, La Palmyre, Les Mathes, Arvert, Etaules, Ronce les Bains La Tremblade, Marennes, Chaillevette , Saint Augustin .



Association Seudre et Mer
pour la sauvegarde
et la valorisation culturelle
du patrimoine maritime de Mornac et
du Pays de la Seudre depuis 1992.



Qui sommes nous ?

Une équipe de bénévoles, qui se passionne pour partager des activités de découverte et de valorisation culturelle « de tout » ce qui est lié au patrimoine maritime local.

Association (loi 1901) depuis 1992

- Débat sur le comment améliorer le stand et réorganiser le bureau ainsi que le stockage .Nous revenons sur la proposition de Martin . L'idée étant de s'équiper de boîtes à tiroir, qui auraient l'avantage d'être modulables, que l'on s'en serve comme support de table ou pas .



Cette solution de rangement serait intéressante également pour mieux stocker dans le bureau .
Voir **Muriel pour décision** .

- De même, il est envisagé de trouver une table de "camping" pour remplacer celle prêtée régulièrement par Muriel et Patrice .

- Nicolas revient sur l'idée, déjà émise lors d'une réunion de bureau, d'une mise en route d'une commission « **Histoire et Patrimoine** ». Roger Roux serait le responsable de cette commission, sachant qu'à l'origine, c'était la « colonne vertébrale » de « **Seudre et mer** »
Reste à trouver les forces vives pour animer cette commission .

Vous pouvez contacter Roger Roux pour vous inscrire : rogeroux@wanadoo.fr



La commission communication au travail

Prochaine réunion de commission prévue : Jeudi 03 février 2022 à 14h30, salle du port Mornac



- **Mercredi 12 Janvier 2022**

Démontage et remisage du mat de bout dans le « garage à Mireille »



Ça fait quelques kilos !



« Garage à Mireille »

Nettoyage intérieur du bateau, éponge, balayette et huile coude .



{----Jacques plié en quatre pour le nettoyage !!

Martin est plié en trois à l'avant !! (pas de photo)

Vérification des pièces mécaniques avec Pascal et Yves, et également cours de mécanique, Pascal nous transmet son savoir, c'est lui qui entretient **La Flèche** depuis de nombreuses années (c'est son bébé !) . Merci Pascal .



- **Jeudi 13 janvier 2022**

Démontage et remisage des coffres, qui doivent être refaits .
Préparation et pose du taud .



Martin toujours à l'écoute !!!



Préparation des garcettes pour le taud

Pose du taud



Et voilà le bébé avec sa doudoune d'hiver

Avec l'aide de Pascal B, Yves, Jacques, Martin, Nicolas, Pascal G, et le soutien de Carlos.



- **Lundi 17 janvier 2022 : Commission bateau**

Les participants : Pascal & Yves (responsables de commission), Jean, Roger, Jacques, Carlos, Gilles (nouvel Adhérent)

Excusés : Jean François, Claude & Pascal Gaufny, Nicolas, Patrick.

Jean présente aux nouveaux adhérents **Carlos Desousa Correia** et **Gilles Archambault** :

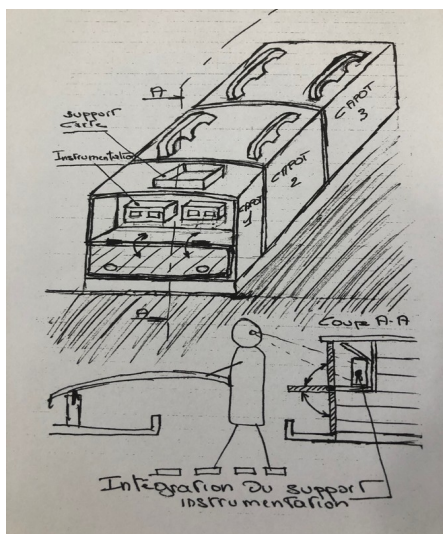
- l'historique de l'association.
- Le fonctionnement actuel avec 4 commissions : Bateau, patrimoine, animation et communication.

Pascal aborde les points techniques :

- Le moteur actuel fonctionne toujours bien , mis à part une inquiétude par rapport aux injecteurs à haute pression . 2 injecteurs n'ont pas pu être démontés, et donc n'ont pas été rectifiés . C'est à dire que pour remettre à neuf le système il faudrait changer la culasse . Il y a actuellement un moteur d'occasion en stock à St Sulpice . La question est : est ce qu'il faut l'acheter au cas où ?

A réfléchir.

Yves a fait un schéma pour présenter les 3 capots dont le plus important est celui des instruments, qui doit bien protéger ces derniers . Les instruments ne seront plus démontés et remontés à chaque sortie , ils seront protégés et fermés à clés . Les dernières mesures seront prises avec le charpentier sur le bateau lors d'un rendez vous ultérieur.



Yves, **notre artiste préféré**, nous a fait un superbe dessin des futurs capots (merci)



Bienvenue à **Carlos et Gilles** , nouveaux adhérents qui participent déjà à la commission bateau .

Travaux sur bateau :

- Carénage du 30 mars au 5 avril à Marennes . Pour antifouling et peinture coque blanche . Il faudra sans doute faire le trajet Mornac Marennes la veille le 28 février. Prévoir une place dans le port.
- Il faut profiter du carénage pour vérifier le safran et changer l'anode
- Les peintures sont en commande .
- Les capots doivent être prêts avant le carénage, c'est prévu.
- Un essai des nouvelles voiles se fera à la sortie du carénage.
- Après l'avis du charpentier officiel de la DRAC, Il a été prévu de refaire le pont principal . Le pont du bateau sera fait sur Rochefort selon le devis . Mornac - Rochefort aller le 04 mai, retour le 18 mai environ, selon la fin des travaux.
- Le démastage des joints et des clous du roof avant, sera à faire par nos adhérents avec la supervision du chantier de marine.

Pascal propose une **commission sécurité** avec futurs chefs de bord et seconds
- Réflexion sur pose d'une ligne de survie, particulièrement à l'avant où les risques sont plus importants . Affaire à suivre.

Pascal donne les possibilités de sorties pour 2022 .



Les responsables de commission

- **Commission bateau**, responsables : **Pascal Bouillon** (pascal.bouillon@sfr.fr)
et **Yves Corbineau** (Yves.corbineau@wanadoo.fr)
- **Commission Communication** , Réunion tous les 1^{er} jeudis du mois. Responsable :
Nicolas Mercier (nicolasflorence@club-internet.fr)
- **Commission Manifestations & Animations** , responsable :
Muriel Boyer (boyermuriel@hotmail.fr)
- **Commission Patrimoine**, responsable :
Roger Roux (rogerroux@wanadoo.fr)



**NOUS AVONS BESOIN DE TOUTES LES BONNES VOLONTÉS, CONTACTEZ LES
RESPONSABLES DE COMMISSION, ET PARTICIPEZ À LA BONNE MARCHE DE
VOTRE ASSOCIATION.**



Les prochains rendez vous à Mornac

L'AG prévue le samedi 05 Février 2022 **est repoussée au 05 Mars 2022**
Première brocante samedi 23 avril 2022, **décalée au 24 avril 2022**



Programme des navigations 2022 à confirmer

Juin

La semaine du nautisme La Rochelle 8-12 juin

Rallye d'Ars 18 & 19 juin

Juillet

Fête du port la Tremblade 2 juillet

Extrême Cordouan 8 - 9 -10 juillet

La route de l'huître :

Fouras vendredi 15 juillet

Marennes samedi 16 juillet

Le Château dimanche 17 juillet

Fête de la mer la Tremblade 30 juillet

Les rendez-vous de Ré 31 juillet

Août

La grande parade de St Trojan 12 août

Les voiles de Mornac 13 août

Septembre

La Tremblade (repas Courealeurs) 9 sept

La remontée de la Seudre 10 – 11 sept

Remontée de la Gironde jusqu'à Bordeaux (PNCM) 17-18 sept + aller-retour
Chaillevette

Le Grand-Pavois 27 au 02 octobre

Et autres dates de manifestations à venir

Le programme est mis à jour à chaque parution.



Le « clin d'oeil historique » de Roger Roux

Gestation et naissance de Seudre et Mer 1980 – 1993 !

Avant propos

A l'aube de ces 30 années d'existence officielle, il apparaît utile pour l'histoire locale de remonter dans le sillage de Seudre et Mer, pour expliquer avant que nos mémoires ne soient altérées, le cheminement vécu qui a abouti à la création de l'association .

En effet, il n'est pas rare que les témoignages des anciens n'aient pas été notés et certains tentent ensuite de restituer plus ou moins fidèlement .

Pour vraiment remonter à la source et comprendre les raisons du pourquoi et comment cette aventure est née et perdure de nos jours, la lecture pourra peut être sembler très développée, mais est ce que vouloir résumer et simplifier ne risquerait pas de laisser à certains la possibilité de disserter selon leur intuition, dès lors que tous les vétérans témoins seront disparus ?

Partant du principe qu'il sera toujours possible à l'avenir d'en extraire des passages pour résumer , alors qu'il ne serait pas souhaitable ou fidèle d'en ajouter par méconnaissance !

Ainsi, sera t'il vraisemblablement préférable d'en fractionner le récit en chapitres pour une publication répartie sur plusieurs de nos petits bulletins .

Chapitre 1 : Années 80

Prémices et simples raisons ayant favorisé la rencontre des idées propices à la création de Seudre et mer .

A priori, le lien de parenté de la descendance du « dernier saunier de Mornac », Marcel Bourdin (1864 –1949) qui était le grand-père maternel de mon beau père Jean Poinçon et aussi de Roger Cougot) est la raison initiale de notre fréquentation au fil des saisons estivales !

Roger et Thérèse Cougot et leurs enfants, alors résidents à Concarneau , venaient régulièrement passer quelques jours de vacances en famille, à Mornac, à la maison du Grimeau . Aussi durant les années 80, Roger avait pour coutume d'organiser une ou deux rencontres festives réunissant : la parenté locale, les amis mornaçons et les vacanciers en camping et en gîte rustique à « La maison du Grimeau », alors gérée associativement sous la bannière de la « L.C.F » (Loisirs Culture Famille) !

L'assemblée se formait en fin d'après midi et chacun, participait à dresser la table et les bancs en plein air, tandis que « les experts » locaux s'activaient à monter la traditionnelle « terrée » de moules (exclusivement approvisionnées le jour même à Brouage) . Autant qu'il m'en souvienne, en ces années là, il n'aurait pas été de « bon aloi » de parler localement « d'éclade » ! C'était donc exclusivement « la terrée », qui était montée ou dressée sur un plateau de bois d'un bon mètre de diamètre (en fait fond de barrique) posé à terre dans le pré, et les plus volontaires alors agenouillés autour s'employaient à positionner les moules en imitant au mieux la dextérité des indigènes, et ceci sous l'oeil critique de « la mère Suzanne » (Mme veuve Cougot mère de Roger) . Si d'aventure un estivant maladroit ne respectait pas le positionnement réglementaire des moules, voire au pire en les posant à l'envers pointe en bas ! La main correctrice et spontanée de la mère Suzanne éjectait les dites moules sans complaisance !

Durant le brasier de cuisson aux aiguilles de pin, dont Roger maîtrisait à point le temps, sous les regards attentifs des convives, savourant verre en main leur apéro .

Dès l'évacuation des cendres chacun se servait une portion et allait s'attabler, pour déguster dans une ambiance appréciée .

A la fin du repas , chacun pivotait sur son assise pour contempler la projection de diapositives sur l'écran ou drap tendu à même les branches d'arbres voisins , que Roger, avait installé et qu'en photographe passionné, il projetait une sélection judicieuse de diapos révélatrices des différents aspects du patrimoine de Mornac, tant sur le vieux bourg que sur les belles vues spécifiques de nos marais environnants sans oublier La Seudre .

Parfois en conclusion finale on pouvait même entendre Roger vanter sans modestie et déclamer : «comme vous avez pu voir, Mornac est presque aussi beau que Venise» !

Ce qui déclenchait bien sûr l'hilarité amicale du groupe!

Mais, qui était suivie dans la foulée d'un rapide retour en arrière du carrousel pour revenir sur certaines vues de marais , pour lesquelles il nous demandait alors de les situer sur Mornac, et savourant malicieusement nos hésitations, il nous révélait alors qu'il avait intercalé quelques vues de la lagune de Venise, dont nous n'avions pas du tout perçu la différence !

Désolé pour cette narration rétrospective en préliminaire , avant de parvenir à l'essentiel du sujet attendu, mais, elle me semble nécessaire à la bonne compréhension du cheminement moral préparatoire . Indéniablement ces assemblées conviviales successives assorties des nombreuses discussions partagées, nous ont ainsi sensibilisés , et convertis progressivement à l'appréciation et à la valorisation culturelle de notre village et de ce milieu spécifique .

A suivre (chapitre 2 : 1988 – 1992).

Découverte, influence et imprégnation de la culture et du patrimoine maritime induites par l'éthique du « Chasse-marée » et des « Fêtes de Douarnenez » .

Roger ROUX



La rubrique libre

CHATRESSAC ET SON MONDE (extrait de « La moulue Saurette de JR Clergeau)

Suite du texte du bulletin n22

....Nous habitons une petite maison, au fond du port, sur sa rive gauche, à peu près en face du moulin, construite avec ces pierres de lest, qui la faisaient multicolore. Elle comprenait une grande salle, avec une cheminée, où l'on vivait et prenait nos repas, et dans laquelle se trouvaient deux alcôves où couchaient mes deux frères, et où je m'installais moi aussi lorsque je fus plus grand. A côté, dans une pièce plus petite dormaient nos parents, et plus tard, ma sœur, qui vint au monde dix ans après moi.

Au-dessus s'étendait un grenier, où nous rangions nos provisions, sauf le vin. Les barriques de notre récolte, une demi-douzaine tout au plus dans les très bonnes années, étaient alignées dans une espèce de petite grange derrière la maison, qui abritait en même temps notre provision de bois et le cuvier de pierre où l'on faisait la lessive, avec sa chaudière de fonte, montée sur un petit fourneau de pierre et de brique. Celle-ci nous servait également à préparer la nourriture de notre cochon qui logeait dans « un toit », à côté. Enfin, il y avait, près de celui-ci, notre poulailler, partie en pierre, partie en claies de roseaux, qui complétait notre habitation.

Comme tout le monde dans le village, nous avions aussi, derrière notre maison, un jardin, pas très grand, mais qui suffisait à nous fournir en légumes. Et, sur le chemin menant à Chaillevette, un petit champ d'où nous tirions presque tout notre blé, et une vigne qui nous donnait le vin. C'était un très bon vin blanc, ce qui nous valait d'être les fournisseurs exclusifs de mon oncle le curé, qui le prétendait correspondre exactement aux exigences de la liturgie.

Ainsi nous ne manquions de rien, et sans être parmi les plus riches, nous n'étions pas parmi les plus pauvres. D'ailleurs, avec la mer et la rivière, on a toujours de quoi vivre.

Notre père était « patron de barque », en possédant une belle, d'un peu plus de trente pieds, pontée à l'avant et l'arrière, et portant deux mâts, gréant chacun une voile carrée. Il naviguait avec mon frère aîné, faisant les transports les plus divers le long de la rivière, de Saujon à l'Ile d'Oléron. Souvent, il remontait la Charente, jusqu'à Saintes, quelquefois plus haut, après avoir démâté pour passer le pont. D'autres fois, il allait à La Rochelle, à l'Ile de Ré, même jusqu'à Marans, à l'embouchure de la Sèvre, ou à Moricq, sur le Lay, où il chargeait des fèves ou des pois. Il alla même plusieurs fois à Olonne et à Croix-de-Vie. Plus rarement, il faisait des voyages à Bordeaux, qui étaient bien payés, et pour lesquels le fret ne manquait pas. Mais on ne pouvait s'y risquer que quand la rivière était sûre, car elle était souvent infestée de pirates, espagnols en général, qui avaient toutes les audaces. Ils leur arrivait ainsi de s'installer dans les achenaux de ses rives, que l'on appelle des « esteys », pour des séjours plus ou moins longs, et d'où ils étendaient leurs déprédations. Ce n'était qu'après les interventions périodiques des vaisseaux du roi ou de la ville, et la pendaison de quelques-uns, que la navigation y redevenait possible, pour un temps plus ou moins long.

Dès que j'eus atteint l'âge de dix ans, j'embarquais souvent avec mon père pour de petits voyages, et ce fut le début de mon initiation à la mer. D'autres fois, avec mon plus jeune frère, nous allions avec un petit bateau plat vendre du poisson, et surtout des coquillages, à Saujon.

Une fois même, nous fîmes passer notre esquif par-dessus le barrage qui, à Saujon, sépare l'eau salée de l'eau douce et marque la limite de la rivière aux bateaux de mer. Nous remontâmes alors très loin, jusqu'à un gros village appelé Thaims, franchissant facilement plusieurs barrages de moulins, grâce aux « passelis » dont ils étaient pourvus pour le passage des bateaux des meuniers. Nous y vendîmes à bon prix notre chargement de moules, d'huîtres et de palourdes.

Mais nous ne rentrâmes à la maison que dans la soirée du lendemain, trouvant alors notre mère désespérée, nous croyant perdus. Pourtant, un voisin revenant de Saujon lui avait bien appris qu'il nous avait vu faire passer notre bateau par-dessus le barrage, avec l'aide de quelques désœuvrés, ce qui expliquait notre retard, mais cela n'avait pas suffi à la rassurer.

D'avoir vu sa détresse et sa joie à notre retour, ainsi que le souvenir d'une nuit passée à grelotter dans notre bateau, n'ayant rien emporté pour nous couvrir, nous dissuada de recommencer. FIN .



Les Acheneaux de la Seudre par Roger Cougot et Henri Lagarde

