



Association Seudre et Mer

20 rue de Halles – 17113 Mornac

La Flèche - Mornac

Le petit bulletin info des adhérents

N°22 - Janvier 2022

Bureau - Conseil d'administration

Président : Jean Fayolle

Vice président 1: Patrice Boyer

Vice président 2 : Roger Roux

Trésorier : Muriel Boyer

Secrétaire : Sofiane Guillemot

Membres : Patrick Bergeron, Jacques Biais, Nathalie Bluszez, Pascal Bouillon, Yves Corbineau, Sofiane Guillemot, Richard Motte, Jean François Renault, Nicolas Mercier, Roger Cougot

Facebook : Patrice Boyer .

<https://www.facebook.com/Seudre-et-Mer-254851634981185/>

Le site : Patrick Bergeron.

<http://association-seudre-et-mer.wifeo.com/>

Le mail de Seudre et Mer :

sem17113@gmail.com

Nos partenaires:



Ce qu'il s'est passé :

- Quand *La Flèche* joue les Stars sur le calendrier des pompiers de Royan.



- Samedi 11 et dimanche 12 décembre : Marché de Noël de Mornac



Le stand Seudre & mer !



Les volontaires

L'objectif est de se faire quelques sous pour la gestion de l'association et les travaux d'entretien de La Flèche

- Samedi 18 et dimanche 19 : Second WE au marché de Noël .



Bienvenue aux nouveaux adhérents : **Carlos De Sousa Correia** et **Guy Bartoli** qui ont pris leur adhésion au marché de Noël

CA du 06 janvier 2022 – Synthèse :

Les participants : Muriel, Patrice, Jean, Roger, Nathalie, Patrick, Nicolas, Pascal, Yves, Jacques, Martin.

Excusé : Richard



- Modification date de l'AG au 05 mars 2022 (sous réserve Covid)
- Date 1ère brocante prévue samedi 23 avril décalée au 24 avril 2022
- Pour la commission La Flèche, présentation par Jean de différents devis concernant l'achat de cordage, pour la *trinquette* et le *flèche*. Il faut contacter également le capitaine du Lola qui vend des cordages avant de valider la commande.

Présentation également de devis pour refaire les coffres ainsi que le pont qui prend l'eau.

Accord du CA pour que la **commission La Flèche** finalise les devis et lance les travaux dès que possible :

- Mettre dès la semaine prochaine le taud qui est réparé pour pouvoir ...
- Démonter et valider les travaux sur les capots
- Fignoler les devis du pont, les valider et prévoir restauration de la totalité du pont courant mai ou juin.
- Prévoir carénage avant la saison.
- Le changement de bôme et l'aménagement de l'avant sera au programme du début de 2023.
- Jacques et Roger vont remonter le fichier des adhérents sur 3 ans et transmettre les résultats à Martin de la **commission communication** . Cela pour relancer les anciens adhérents (piqûre de rappel c'est dans l'air du temps! - *humour* ! :-)
- Il faut vite prévoir une date réunion de **commission La Flèche**.



Les responsables de commission

- **Commission La Flèche**, responsables **Pascal Bouillon** (pascal.bouillon@sfr.fr)
et **Yves Corbineau** (Yves.corbineau@wanadoo.fr)
- **Commission Communication** , Réunion tous les 1^{er} jeudis du mois. Responsable :
Nicolas Mercier (nicolasflorence@club-internet.fr)
- **Commission Manifestations & Animations** , responsable :
Muriel Boyer (boyermuriel@hotmail.fr)



NOUS AVONS BESOIN DE TOUTES LES BONNES VOLONTÉS, CONTACTEZ LES RESPONSABLES DE COMMISSION, ET PARTICIPEZ À LA BONNE MARCHÉ DE VOTRE ASSOCIATION.



commission La Flèche

Rapport de Pascal :

Les membres de la commission :

- PASCAL BOUILLON
- YVES CORBINEAU
- JEAN FAYOLLE
- JEAN FRANCOIS RENAULT
- PATRICK BERGERON
- JACQUES BIAIS
- NICOLAS MERCIER
- PASCAL GAUFNY
- ALAIN LAUNAY

Travaux à faire rapidement

- Nettoyage du fond de cale
- Contrôle de l'automatisme de la pompe de cale
- Appliquer une couche de W40 sur le moteur, démarreur, alternateur et connexions électriques
- Démontage du bout dehors
- Démontage du tableau de bord (ou pas)
- montage du taud d'hivernage

Commandes à faire (Pascal)

- GREMENTS : (à L'ABORDAGE) : à commander (pour changer)
- Drisse de trinquette (17m) 14m/m
- Drisse de flèche (20m) 14 m/m
- Boules de racage (7) 35 m/m

PEINTURES à commander USHIP (pour carénage)

- Interlac 665 blanc (5l)
- Interdeck 21 086 gris 2 pots de 750ml
- Trilux 33 noir 2 pots de 2.5l
- Achat de rouleaux

MECANIQUE à commander DE MARINE et à faire (début Avril)

- Huile marine 15w40 (5l)
- Filtre à huile PE-462 7133 où 265 4409
- Filtre à GO Perkins 265 61118
- Cartouche décanteur S 3240
- Bombe perkins bleu métal 87 41266
- Turbine de secours Kit impulseur 219 51 346 plus joint
- Roulements (2) 17x35x10

PVS Philippe Croupie à COMMANDER et devis (pour le printemps)

- Jupe de pied de MAT



Les prochains rendez vous à Mornac

L'AG prévue le samedi 05 Février 2022 **est repoussée au 05 Mars 2022**

Première brocante samedi 23 avril 2022, **décalée au 24 avril 2022**

Les Voiles de Mornac samedi 13 août 2022

Deuxième brocante samedi 03 septembre 2022



Programme des navigations 2022 à confirmer

Juin

La semaine du nautisme La Rochelle 8-12 juin

Juillet

Fête du port la Tremblade 2 juillet

La route de l'huître :

Fouras vendredi 15 juillet

Marennes samedi 16 juillet

Le Château dimanche 17 juillet

Fête de la mer la Tremblade 30 juillet

Les rendez-vous de Ré 31 juillet

Août

La grande parade de St Trojan 12 août

Les voiles de Mornac 13 août

Septembre

La Tremblade (repas Coureauteurs) 9 sept

La remontée de la Seudre 10 – 11 sept

Remontée de la Gironde jusqu'à Bordeaux (PNCM) 17-18 sept + aller-retour

Chaillevette

Le Grand-Pavois 27 au 02 octobre

Et autres dates de manifestations à venir

Le programme sera mis à jour à chaque parution.



Le « clin d'oeil historique » de Roger Roux

« Lumière sur les phares ! »

A l'écoute de commentaires, au fil des années, sur l'origine du porte-feu dit « phare médiéval », et, notamment depuis l'implantation d'un 2ème sur la taillée piétonne de Plordonnier, il ne nous semble pas inutile d'en profiter pour « éclairer » sur l'histoire et le pourquoi de ces porte-feux à Mornac !

Ceci, pour la postérité, avant que les mémoires ne s'altèrent et afin d'éviter diverses interprétations !

C'est début 2006, à l'occasion des réunions de la commission d'expo annuelle de la Communauté d'agglomération du pays royannais, auxquelles nous étions 2 délégués associatifs de Mornac, que fut soumis le thème 2006 de l'expo au palais des congrès : « **Sous la lumière des phares** » !

Alors qu'au fil des années précédentes, « Seudre et mer » avait pu influencer sur l'orientation du thème, comme par exemple en 1997 avec « Estuaires et mer », cette fois-ci, en l'absence de phare à Mornac, notre participation ne semblait pas évidente !

Cependant, à la réunion suivante, nous sommes revenus (R Cougot et R ROUX) avec une idée qui aurait pu être considérée d'emblée comme saugrenue !

Nous suggérions qu'au vu de l'histoire des tous premiers phares (avec photos et dessins à l'appui), la possibilité de reproduire à moindre coût, sur le marais de Mornac une réplique de ces porte-feux rustiques d'antan !



Notre phare

Heureuse initiative ! Car la proposition fut spontanément adoptée par la commission, et notamment par Bernard Mounier, alors Maire de Talmont et (Commissaire de l'exposition) qui l'a trouvée intéressante et originale !

Depuis une dizaine d'années, l'association **Seudre et mer** participait aux fêtes maritimes de Douarnenez, et c'est là, que nous avons assisté à la fabrication sur le quai, par des charpentiers hollandais, à partir de troncs d'arbres bruts, d'un type de porte-feu, semblable à celui de 1627 à Skagen au nord du Danemark ! - (Un allumage très festif anima la soirée de clôture !) -

Il nous fut proposé de le récupérer pour 50€ symboliques, mais le coût du transport nous fit renoncer à regrets !

C'est ainsi qu'il fut décidé d'en reproduire non pas 1 seul, mais 2 exemplaires, et d'en confier la réalisation au chantier d'insertion associatif « I.E.P.R » (Initiative Emploi en Pays Royannais) basé à Saint Sulpice de Royan. Soulignons que l'équipe (sous la houlette du Directeur François Charrier) transborda les bois à bord de notre lasse « **Fleur de sel** ».

Le 1^{er} fut donc implanté de façon très visible sur la rive du chenal au port de Mornac !
Et le 2^{ème} plus petit fut exposé dans la galerie du palais des congrès de Royan de juin à
Septembre 2006 !

Et, comme à Douarnenez, à la fin de l'expo, il nous fut offert gracieusement pour un futur remontage associatif à Mornac, en un 2^e endroit judicieux à définir . Plusieurs idées furent évoquées, et Il fut gardé en attente durant 15 ans ! C'est celui qui trône désormais sur le marais de Plordonnier , sur le parcours de la taillée piétonne longeant le chenal !

Après résurrection en 2021 pour une brève exposition au bourg, à l'angle des jardins du Marvoux , Merci, à la municipalité d'avoir facilité sa ré-implantation sur ce 2^{ème} site maritime.

La rubrique libre

CHATRESSAC ET SON MONDE (extrait de « La moulue Saurette de JR Clergeau)

Je suis né la première année de ce siècle, en l'An 1500, dans le village de Chatressac, sur les bords de la Seudre. C'est un tout petit village, dépendant de celui, un peu plus grand, de Chaillevette, éloigné de guère plus d'un quart de lieue. C'est là que se trouve notre église commune, dont mon oncle, le frère de ma mère, allait bientôt être le curé.

Comme tous les villages des bords de la Seudre, Chatressac vit surtout de la mer et de la rivière, tant par la pêche des poissons et des coquillages, que par le commerce qui y est florissant.

C'est surtout celui du sel, que les bâtiments français et étrangers viennent y chercher, car tout le pays, de la Seudre à la Charente est une saline immense, dont la plus grande partie de la production part dans les pays du nord qui, du fait de leur climat, n'en produisent pas. Chaillevette et Chatressac sont chacun bâtis sur les bords d'un « acheneau » de la rive gauche de la Seudre, qui leur sert de port, en même temps qu'il évacue l'eau des marais doux.

L'acheneau de Chaillevette est long de plus d'une lieue et assez tortueux. Il peut recevoir dans sa partie basse, c'est-à-dire jusqu'en amont du village, des bateaux de 50 à 60 tonnes.

Au-delà, ne remontent plus que des bateaux de moins de 40 tonnes, et encore sur une distance moindre. Cela n'a pas une grande importance, car le fret que l'on peut trouver sur cette partie haute, se bornant à un peu de vin et de bois à brûler, fait qu'il est assez peu fréquenté.

Quant à l'acheneau de Chatressac, il est bien plus court, un peu moins d'un quart de lieue. Mais il est tout droit, plus large et plus profond, ce qui lui permet de recevoir des bateaux de 300 tonnes et même un peu plus dans les grandes marées. Sa profondeur tient sans doute au moulin installé dans son fond qui, à marée basse, laisse échapper un fort courant chassant les vases. En même temps, ce moulin recevant du blé et exportant de la farine augmente d'autant le trafic du port.

Nous recevons ainsi beaucoup de bateaux étrangers venant, l'avons dit, des pays du Nord, pour y charger le sel que leur apportent charrettes et des gabares. Ils arrivent le plus souvent « sur lest », n'ayant pas grand-chose à nous offrir, si ce n'est des draps de Flandres, des quincailleries d'Allemagne, et des poissons séchés ou fumés. On vient alors chercher de loin les pierres de leur lest qu'ils entassent sur les rives, pour en bâtir les maisons.

On les reconnaît dans les maçonneries, à leur couleur généralement foncée, rougeâtre, ou parfois même bleuâtre, tranchant sur la pierre blanche du pays, avec lesquelles on les mélange sans souci d'uniformité. Mais ce sont de très bonnes pierres, très dures, parmi lesquelles on rencontre souvent de la « mine de fer » et du granit.....

A suivre sur bulletin N°23

Rétrospective 2021



Sortie avril



Avril



Mai



Mai



Mai



Mai



Juin



Juin



Ars en Ré



Route de l'huître fin juin



Route de l'huître fin juin



Route de l'huître fin juin



Route de l'huître fin juin



Voiles de Mornac : Petit déj



F.J.P Flotte en Ré Août



F.J.P Rochefort Août



Août



Dans les bras de Morphée Août

